

Cyclone de Colt es un ventilador de bajo perfil, de inducción de alta velocidad para controlar el movimiento de aire en parqueaderos y áreas de servicio en subsuelos. Cyclone reduce los niveles de aire contaminado y en la evacuación de humo en caso de incendio, redireccionando el aire para que pueda ser evacuado. Probado y certificado en base a la norma EN 12101-3.

Cyclone usa la tecnología de tunel de ventilación eliminando la necesidad de trabajos de ductos. En comparación a los sistemas de ductos, este equipo ahorra espacio, costos operativos y aporta a la reducción de ruido.



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Diseño Estilizado - Solo 308mm o 252mm de profundidad total. Esto reduce la altura mínima requerida en los parqueaderos y por lo tanto reduce los costos de excavación.

Desempeño Certificado - Cyclone ha sido probado exhaustivamente por laboratorios externos acreditados y certificado en base a la norma EN 12101-3, tiene marcado CE. Cyclone 100, Cyclone 50 y sus aislantes estándar cumplen con la clasificación F300 tiempo/temperatura en base a la norma EN 12101-3 (300°C operación continua durante 1 hora). Cyclone durante las pruebas a alcanzado hasta 2 horas.

Construcción Durable - Cyclone esta manufacturado con lamina pre-galvanizada con la opción de una cobertura de polvo de poliester en cualquier color con código RAL

Bajo Mantenimiento - Con la ventaja adicional que no existen ductos para limpiar.

Impulsión centrífuga - Cada equipo puede ventilar significativamente un area mayor. Esto significa que son requeridas pocas unidades en comparación a las unidades convencionales de impulsión. Pocas unidades significan menos cables y requerimiento de control como también bajos costos de instalación y mantenimiento.

Opciones velocidad - Adaptable a dos velocidades o una operación de velocidad variable, dependiendo de la aplicación . Donde la unidad ;depending on the application. Cunado la unidad tiene un control inverso, se reduce la cantidad del consumo de energía.

Cyclone ventilador para parqueaderos controla el movimiento del aire . Probad y certificado en base a la norma EN12102-3.

Unidad de bajo perfil de alta velocidad para ventilación por inducción, para direccionar el humo a las respectivos canales de evacuación y control de humo en el modo de extracción del parqueadero localizado en los sub-suelos.

La incorporación de un impulsor centrifugo dentro de una carcasa de diseño estilizado de bajo perfil de acero pre-galvanizado de 1.5mm con un difusor de salida que permite un ajuste al ras con la parte inferior del techo del aparcamiento.

Tamaños

- Máximo 100 N de impulsión
- Máximo 50 N de impulsión

Opciones

- DOL motor velocidad simple adecuador para el control de velocidad invertida, protección IP55
- Dahlander motor de doble velocidad (velocidad media y completa), protección IP55.

Los motores son provistos con una caja de conexiones IP55 o con un aislante IP65 clasificado para el fuego.

Acabados

- Lámina pre-galvanizada (estándar)
- Cobertura polvo de poliester, color (opcional) en cualquier código RAL.

Desempeño en caso de incendio

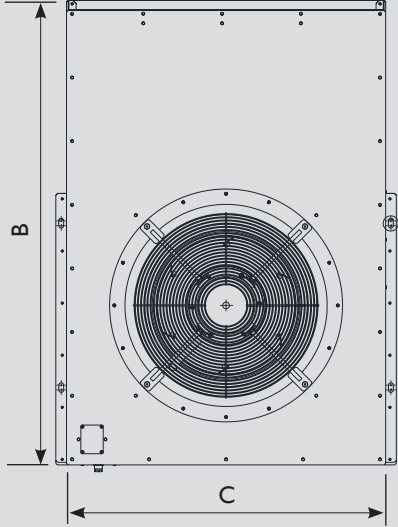
F300 - operación continua por una hora en 300°C. Cyclone a ha logrado alcanzar 2 horasen las pruebas.

Clasificación

La unidad completa incluyendo el ailante, están clasificados 300°C para 120 minutos, Clasificación F300 en base a la norma EN 12101-3 (2002). Con marcado CE.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



	100N Class F300	50N Class F300
Impulso / Empuje	98 N / 24 N	51 N / 13 N
Descarga de Velocidad	32.6 m/s / 16.1 m/s	25.4 m/s / 12.6 m/s
Flujo de Aire	2.45 m³/s / 1.21 m³/s	1.63 m³/s / 0.81 m³/s
Potencia Motor (velocidad completa/media)	2.2 kW / 0.55 kW	1.2 kW / 0.3 kW
Carga completa corriente	5.6 A / 2.0 A	3.3 A / 1.5 A
LpA@3m espacio libre (completa /half speed)	71.3 dB(A) / 55.5 dB(A)	70.1 dB(A) / 53.5 dB(A)
Altura Unidad A	308 mm	252 mm
Longitud Unidad B	1457 mm	1206 mm
Ancho Unidad C	1000 mm	830 mm